

Lancement de l'atelier autoréparation vélo de l'Espace PaMA.

Sur 26 dates consacrées à l'atelier Vélo, 12 dates de Face à Face avec le public avec des sensibilisations, Contrôles Vélo, Marquage Bicycode & Séances de Réparation pour augmenter la vélonomie des participants.

16/5 Quartier Breguet 5 Filles & 3 Garçons 6-15

26/06 Quartier de la Liberté 13 Femmes 7 Hommes 30/06 Fête Quartier Stade 22 Hommes 7 Femmes

29/08 Proximur 22 Hommes 30 Femmes

7/11 Marché Prés St Jean 8 Hommes 4 Femmes

23/11 Apéro'Vélo Vélo-Ecole aux Aubépins 2H 1F

15/01 Puces des Aubépins Atelier 9H 5 F

05/02 et 05/03 Démarrage Atelier mensuel 6F 5H

31/01 et 14/2 Quartier Stade 17+15 H et 6+9 F

13/02 et 6/03 Atelier itinérant Prés St Jean 12+5H 19+7F

Pour chaque intervention nous avons préparé une fiche de programmation qui a servi aussi d'évaluation avec :) des points positives :( des points à améliorer, une conclusion pour le Comité d'Administration et des actions à prendre pour l'intervention suivante. Ces fiches de programmation sont en open data hyperlié dans l'agenda de l'espace pama est consultable par les concernés, comme la direction des Maisons de Quartier. Un exemple d'un service civique en fin d'accompagnement:

<https://docs.google.com/document/d/1QFUcB1u5Qj51ws5FnFnJD6C--1hgxt7XgCdqWUnVcFg/edit>

Exemple d'un événement sur les médias sociaux pour inviter des personnes:

<https://www.facebook.com/events/650516262031861/> (les photos partagées dans "Discussion" )

Nous avons accompagné 2 services civiques sur ce projet pour inventorier l'existant, faire des contrôles vélo à la vélo-école et acheter des outils. Une personne a fait 3 jours de formation mécanique à l'Institut Formation Vélo à Voiron payé par nos soins. Des vélocistes de proximité ont coopéré à cette opération afin d'ôter des tensions par rapport à la concurrence.

Le Grand Chalon a mis à disposition un vélo cargo pour faire nos interventions dans les 3 QPV. Nous avons acheté du matériel de qualité qui nous permet d'intervenir dans les QPV en nous déplaçant avec le vélo cargo.

Au niveau de la communication nous avons utilisé les médias sociaux (blog, facebook & twitter), des affiches réutilisables avec coopération des acteurs locaux (tabac, pharmacien, centre sociaux) et des cartes de visites comme pense bête. Nous avons organisé des réunions d'information pour les QPV avec les acteurs de proximité type Info'Café.

Nous avons particulièrement apprécié la cohésion entre les acteurs, commerçants, services CT, associations, habitants & conseils citoyens. Et n'oublions pas la STAC qui met à disposition des vélos pliants et vélos de ville à notre association.

Conclusion : cette activité lors des temps forts des QPV est bien reçue par tous. Nous avons besoin de l'aide pour communiquer efficacement et il faudra une équipe de 2 personnes compétentes en mécanique vélo pour faire de la contribution à la revalorisation des QPV, rendre les personnes plus mobiles et augmenter les flux de transport depuis les QPV vers le centre-ville, seulement à 10 minutes à vélo.

## bénéficiaires de l'action

Quel a été le nombre approximatif de personnes bénéficiaires (par type de publics) ?

Total des bénéficiaires \*

Je ne dispose pas des informations  
sur le nombre de bénéficiaires par  
tranche d'âge et par sexe :

### Bénéficiaires par âge et par sexe

Age	Homme(s)	Femme(s)	Total
0-5 ans	0	0	0
6-15 ans	34	6	40
16-17 ans	1	0	1
18-25 ans	30	28	58
26-64 ans	74	63	137
65 ans et plus	37	44	81
Total	176	141	317

Je ne dispose pas des informations  
sur le nombre de bénéficiaires issus  
des quartiers prioritaires :

Dont issus des quartiers prioritaires \*

Pourcentage de personnes issus des  
quartiers prioritaires / nombre total de  
bénéficiaires

Personnes morales (associations,  
collectivités, centres sociaux ...)\*

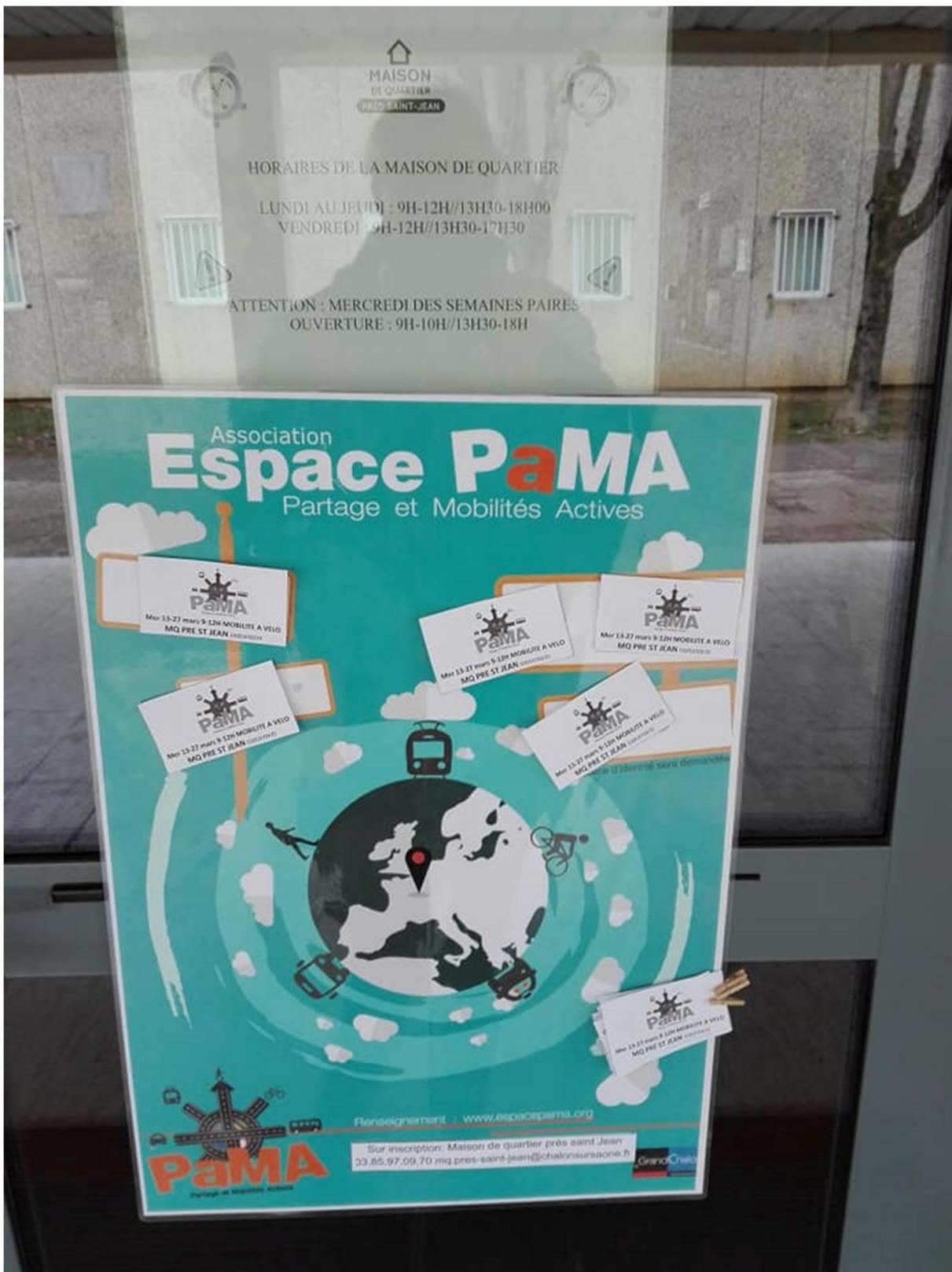
Source [Bilan Quantitatif 2018 Espace PaMA](#)



Atelier autoréparation en itinérance, ici la service-civique fait un contrôle vélo. La maman et le fils sont à coté et nous les informons sur le bon port du casque, les obligations au niveau de vélo, etc.



De la sensibilisation pour bien attacher son vélo et le protéger contre le vol avec le marquage Bicycode sont des activités recommandées dans le plan national vélo, qui font partie de l'atelier vélo.



La communication dans une ville cyclable type F Défavorable et dans les QPV est difficile.  
Nous avons plastifié des affiches A2 avec des parties variables. Une démarche 0-dechet et apprécié par ceux qui le notifient. Par contre, ce qui marche le mieux c'est le bouche à l'oreille et la prise de rdv avec les participants. Un travail de fourmis.