

Baromètre des Villes cyclables

Communiqué de presse

Une enquête d'une ampleur inédite:

Les résultats de l'édition 2017 du baromètre des villes cyclables sont sans aucune ambiguïté: les villes françaises ont des efforts significatifs à faire pour permettre à leurs habitants de se déplacer à vélo confortablement et en sécurité.

Le baromètre des villes cyclables est un diagnostic participatif des politiques cyclable locales. La majorité des répondants estiment qu'actuellement les conditions de circulation à vélo ne sont pas satisfaisantes. Seulement 21 villes sur les 316 classées ont obtenu une note supérieure à la moyenne

Ce baromètre des villes cyclables n'est pas l'expression isolée d'associations pro-vélo au quotidien (dont VéloSurSaône et Espace PAMA) mais plus largement celle des usagers actuels et potentiels (près de 10% des répondants ne font pas de vélo, essentiellement pour des raisons de sécurité).

Chalon sur Saône: climat défavorable!

Dans la tranche de 20 à 50 000 habitants, représentant 114 villes, Chalon-sur-Saône est la 2^e ville en termes de nombre de réponses (321 réponses au questionnaire).

Mais Chalon se situe seulement à la 79^e place sur 114 au niveau national et 9^e sur 12 en Bourgogne Franche-Comté.

Les villes qui ont obtenu de bons résultats sont celles qui pratiquent une politique cyclable et qui ont adopté des dispositions comme celle du code de la rue, avec instauration de double-sens cyclables, zones 30, sas cyclistes,

Ces villes obtiennent de bons scores pour les critères sécurité, services et qualité des déplacements.

Trop de points négatifs:

A contrario les points faibles pour Chalon concernent d'abord la sécurité, l'insuffisance de communication et de solutions alternatives.

Sont aussi pointés du doigt:

- L'absence de double sens cyclistes
- La sécurité aux intersections
- La sécurité des enfants et des personnes âgées
- La sécurité des grands axes
- l'absence de solutions alternatives en cas de travaux.

Des propositions et préconisations:

On relève 2 points positifs:

- Les conflits cyclistes/ piétons sont rares
- Les magasins et ateliers de réparations sont présents.

Les préconisations des usagers chalonnais pour améliorer la situation sont:

- Un réseau cyclable complet et sans coupure, intégrant des itinéraires directs et rapides
- L'entretien des aménagements cyclables.
- La création de stationnements sécurisés et adaptés.

Les 321 personnes qui ont rempli le questionnaire recevront les résultats individuellement. Rendez-vous est pris en 2019 pour une nouvelle enquête nationale comparative.

VéloSurSaône et Espace PAMA souhaitent maintenir le dialogue avec les collectivités pour partager ces propositions que ces deux associations portent depuis plusieurs années.

Les associations signataires VéloSurSaône et Espace PAMA restent à votre disposition pour commenter davantage cette enquête si nécessaire.

Pour tout contact:

velosursaone@gmail.com - <http://velosursaone.blogspot.fr/>
espacepama@gmail.com - <https://espacepama.org/>

Chalon/Saône, le 24/03/2018

Les associations signataires:

VéloSurSaône et Espace PAMA



Pour en savoir plus:

Synthèse des réponses des chalonnais et grands chalonnais en cliquant sur le lien ci-dessous:

<https://velosursaone.blogspot.fr/2018/03/barometre-des-villes-cyclables-2018-de.html>

Si vous souhaitez plus de détails sur les résultats de Chalon s/S et/ou au niveau national:

<https://public.tableau.com/profile/fub4080#!vizhome/BarometredesVillesCyclablesresultatfinal/Accueil>

Le baromètre des villes cyclables est porté par le site :

<https://www.parlons-velo.fr/>